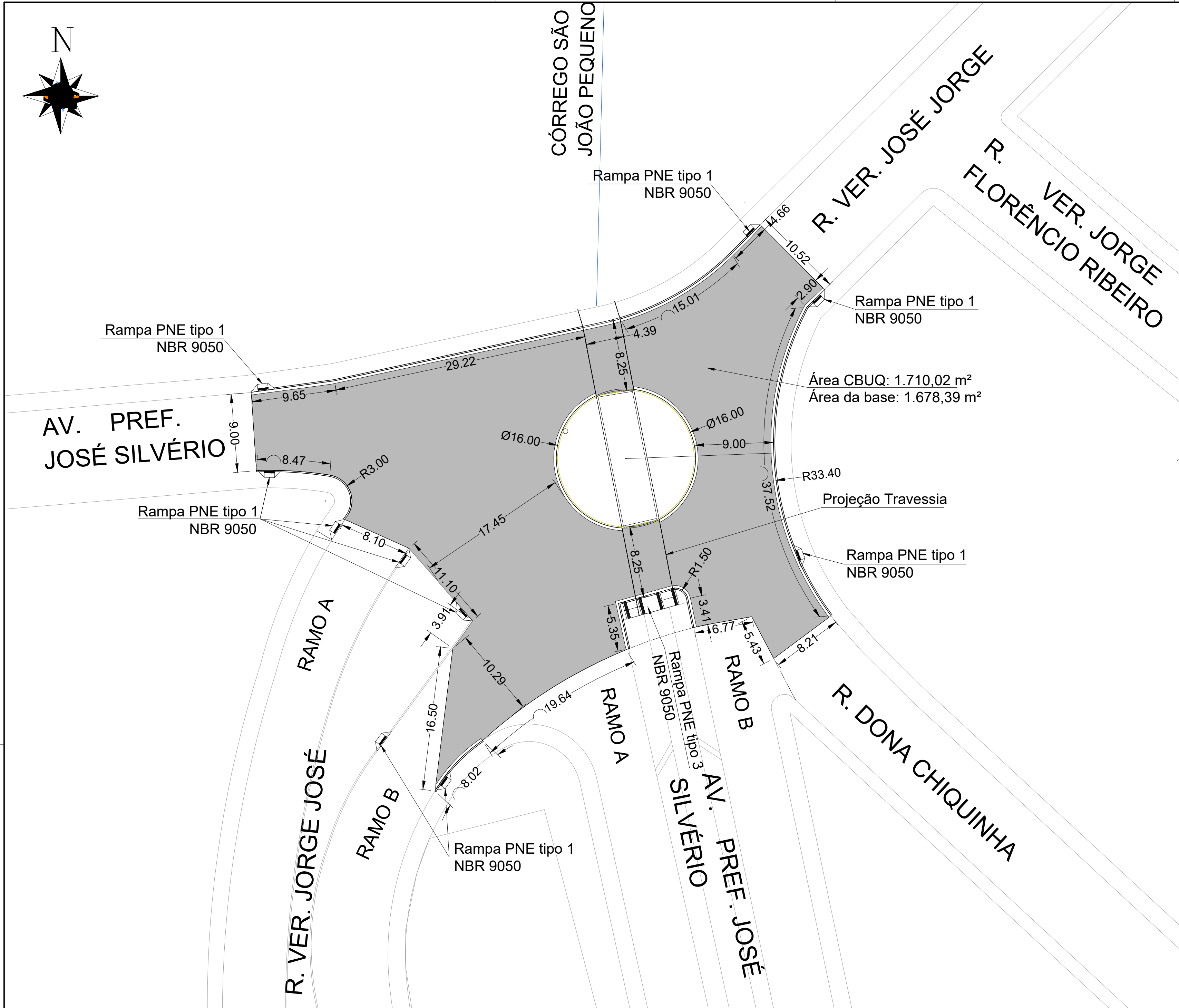




SEÇÃO TIPO - VIAS DA ROTATÓRIA E ACESSOS

SEÇÃO TIPO - VIAS DA ROTATÓRIA E ACESSOS

Plano da Seção:

- CANTEIRO: 0,30m
- INCLINAÇÃO = 2%
- VARIÁVEL (indicado em planta)
- LEITO CARROÇÁVEL
- INCLINAÇÃO = 2%
- PASSEIO: 0,30m
- 2,00m

Detalhamento da Seção:

- PASSEIO: 0,30m
- Guia extrusada
- INCLINAÇÃO = 2%
- capa CBQ 5,00 cm
- base 20,00 cm
- sub base 20,00 cm
- reforço do subleito 20,00 cm
- subleito regularização e compactação
- SOL

Medidas da Guia Extrusada (em cm):

- 15,8
- 23,8
- 15
- 30
- 45

CAMADAS E ESPECIFICAÇÕES

VER ESPESSURAS NAS SEÇÕES TIPO.

Camada	Espessura	Material	Compactação	Variação de Umidade
1	50/70	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)		
2		PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO RR-1C.		
3		IMPRIMAÇÃO COM EAI.		
4		BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA, COM MATERIAL ESCAVADO NA JAZIDA, COMPACTAÇÃO NA ENERGIA DE REFERÊNCIA DO PRÓCTOR INTERMEDIÁRIO,		-1,00% A +1,00% EM RELAÇÃO A UMIDADE ÓTIMA.
5		SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA, COM MATERIAL ESCAVADO NA JAZIDA, COMPACTAÇÃO NA ENERGIA DE REFERÊNCIA DO PRÓCTOR INTERMEDIÁRIO,		-2,00% A +1,00% EM RELAÇÃO A UMIDADE ÓTIMA.
6		SUBLEITO REGULARIZADO COM A ENERGIA DE REFERÊNCIA DO PRÓCTOR NORMAL.		
7	138/2010-ES	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)		
8		ISC DE PROJETO ESTABELECIDO COMO 10%, ESPECIFICAÇÃO DNIT 137/2010-ES E 138/2010-ES		-1,50% A +1,00% EM RELAÇÃO A UMIDADE ÓTIMA.

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO
01	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO/REFORÇO DO SUB LEITO (ISC > 10% E EXPANSÃO < 2%).	DNIT 137 E 138/2010-ES
02	SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (ISC $\geq$ 20% E EXPANSÃO $\leq$ 1%).	DNIT 139/2010-ES
03	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE SEM MISTURA (ISC > 80%)	DNIT 141/2010-ES
04	IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI	DNIT 144/2014-ES
05	PINTURA DE LIGAÇÃO COM LIGANTE ASFÁLTICO RR-1C	DNIT 145/2012-ES
06	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - FAIXA C - CAP 50/70	DNIT 031/2006-ES

Diagrama 3D de uma rampa acessível tipo 1 (NBR-9050) com uma faixa tátil alerta. A rampa tem uma largura total de 2,00m e uma inclinação de 1,50m de altura por 0,80m de comprimento. A faixa tátil alerta, representada em azul, tem uma largura de 0,50m e uma extensão longitudinal de 1,20m. O restante da largura da rampa (0,75m) e a extensão longitudinal (0,80m) são de piso tátil de alerta. A área total da rampa é de 8,00m².

Diagrama 3D de uma rampa acessível tipo 3 (NBR-9050). A rampa possui uma largura total de 1,50 m e uma profundidade de 1,20 m. O comprimento total da rampa é de 4,20 m, dividido em três segmentos de 1,20 m cada. A rampa é composta por uma superfície principal de concreto com uma inclinação de 8,33% e duas faixas laterais de piso tátil alerta, também com uma inclinação de 8,33%. A altura da borda da rampa é de 1,80 m.

EMPENDIMENTO:		
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA		
Proprietário:		
MUNICÍPIO DE SÃO PEDRO DA UNIÃO		
Endereço		
Rotatória entre as Ruas José Jorge, Ver... Jorge José, Av. Pref. José Silvério e outra		
Município:	Estatado:	
São Pedro da União	MG	
Escala:	Comarca:	
Indicadas	Guaxupé - MG	

[illegible]

Proprietário:

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA UNIÃO
CNPJ 18.666.172/0001-64

Responsável Técnico:

HIGOR AUGUSTO SABAG DE PAULO
Engenheiro Civil - CREA MG-238.615/D

ART: MG20243004482

Aprovações